



BREMBO CONFIRME SA PRÉSENCE À BORD DES MOTOS LES PLUS PRESTIGIEUSES DU MONDE ENTIER

Participation placée sous le signe de la nouveauté pour Brembo à l'édition 2018 de l'Exposition Internationale du Motocyclisme (Eicma). L'extension de la présence des composants Brembo sur un nombre diversifié de véhicules consolide sa position de leader mondial en matière de conception, développement et production de systèmes de freinage.

NOUVEAU SYSTÈME TRIKE HARLEY-DAVIDSON

La collaboration décennale avec Harley-Davidson s'étend à la gamme 2019 des modèles Trike. Pour les deux nouveaux exemplaires, la Freewheeler et la Tri Glide Ultra, Brembo a conçu et réalisé un système de freinage arrière entièrement renouvelé mais toujours fidèle aux concepts de la Maison de Milwaukee.

À l'avant, se trouve une paire d'étriers fixes avec 4 pistons de 32 mm, tandis que, à l'arrière, avec comme complices les deux roues et le système de suspensions des Trike, sont utilisés deux étriers flottants avec des pistons de 36 mm et frein de stationnement intégré. Tous les étriers sont réalisés en aluminium et disposent de plaquettes frittées.

Pour une alliance efficace du frein de service et du frein de stationnement sur les motos de ce gabarit (492 kg pour la Freewheeler et 546 kg pour la Tri Glide Ultra), des étriers arrière avec mécanismes de stationnement dérivant des voitures sont utilisés en association avec un nouveau maître-cylindre de 16 mm de diamètre et des disques en fonte de 270 mm de diamètre et 7 mm d'épaisseur.

NOUVEAU SYSTÈME HARLEY-DAVIDSON LIVEWIRE

Pour son débarquement dans le segment des moteurs électriques avec le modèle Livewire, Harley-Davidson a opté pour Brembo. Une reconnaissance certifiée par le choix de conserver, pour la première fois au cours de son histoire de plus de cent ans, le logo du producteur du système de freinage sur les deux étriers.

La Livewire dispose d'un étrier avant monobloc à 4 pistons de 32 mm de diamètre et d'un étrier arrière à 2 pistons de 34 mm de diamètre. La technologie monobloc, lancée avec succès par Brembo dans le Grand Prix de moto, permet d'obtenir un corps d'étrier dans un bloc unique d'aluminium sous fusion, garantissant ainsi une rigidité structurale élevée.

ÉTRIER STYLEMA® POUR KAWASAKI H2

Un an après le grand succès enregistré avec sa présentation au salon Eicma 2017, l'étrier Stylema® a été choisi par Kawasaki pour équiper ses modèles les plus puissants, identifiés dans le segment Hypersport : la Ninja H2, la Ninja H2 Carbon et la Ninja H2R.

Par rapport au déjà très excellent étrier M50 adopté sur les modèles précédents, l'étrier Stylema® permet de gagner 7 % environ de poids grâce à la réduction opérée sur les dimensions externes de la hauteur des colonnes de fixation plus courtes.

Réalisé en aluminium et doté de 4 pistons de 30 mm de diamètre, Stylema® assure performance et constance de prestations grâce à un matériau de frottement spécifiquement développé par Brembo pour Kawasaki.

Qui plus est, la forme de l'étrier assure un meilleur refroidissement, grâce à l'augmentation des zones de passage autour des pistons et à l'ouverture de l'air dans le pont central.

ÉTRIER MONOBLOC POUR SUZUKI KATANA

L'emblématique Suzuki Katana, héritière du modèle du même nom de 1981, fait ses débuts sur le marché en utilisant les mêmes étriers Brembo de première monte qui ceux dont la supersportive GSXR-1000 est équipée : il s'agit des étriers monobloc avec 4 pistons de 32 millimètres de diamètre et entraxe de montage de 108 mm.

En option, il est possible de remplacer les étriers Brembo de couleur noir par les étriers Brembo de couleur rouge, procurant encore plus de caractère à la Katana. Pour que la couleur ne change pas dans le temps, le cycle de vernissage a nécessité de nombreuses phases et a été complété par des tests ambiants vérifiant la durée de la tonalité en toutes conditions.

SYSTÈME DE FREINAGE INDIAN FTR 1200

Indian, la maque de motos la plus ancienne d'Amérique, a demandé à Brembo de lui fournir un système de freinage pour sa nouvelle créature, la FTR 1200, proposée dans sa variante de base et S.

À l'avant, la FTR 1200 utilise un étrier monobloc à 4 pistons de 32 mm de diamètre et entraxe de 100 mm, des disques flottants de 320 mm de diamètre et de 5 mm d'épaisseur et une pompe radiale de 18-19 de couleur noir.

À l'arrière, se trouve un étrier fixe à 2 pistons opposés l'un à l'autre de 34 mm de diamètre, un disque fixe de 260 mm de diamètre et de 5 mm d'épaisseur et une pompe avec soupape interne de 13 mm.

SYSTÈME AVANT POUR TRIUMPH STREET SCRAMBLER

Le renouvellement de la Triumph Street Scrambler passe aussi à travers un nouveau système de freinage avant réalisé par Brembo, lequel est devenu indispensable afin de répondre à l'augmentation de la puissance (de 55 Ch à 65 Ch) et à l'augmentation des régimes maximum du moteur.

Pour améliorer les prestations en freinage de ce modèle, qui allie les touches de style de la Bonneville Scrambler originale aux technologies modernes, il a été choisi d'opter pour un étrier à raccord axial avec 4 plaquettes et 4 pistons de 34 mm de diamètre, qui travaille en accord avec un disque de 305 mm de diamètre et de 4,5 mm d'épaisseur.

SYSTÈME AVANT POUR ROYAL ENFIELD CONTINENTAL GT

La marque anglaise historique, la Royal Enfield, a voulu souligner la légèreté, la vitesse et la puissance de son modèle phare, la Continental GT, en adoptant à l'avant un système de freinage Brembo.

Ces fonctionnalités sont assurées par un étrier flottant avec pistons de 30-32 mm de diamètre, qui agit en combinaison avec un disque flottant de 300 mm.

Stezzano, novembre 2018

Pour plus d'infos :

Monica Michelini – Product&Corporate Media Relations Brembo SpA
Tél. 0039 035 605 2173 Fax 0039 035 605 2273
E-mail : press@brembo.it Web : www.brembo.com